



Dicastero amministrazione generale
Servizi centrali
Servizio cancelleria
Piazza Nosetto 5
6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00
F +41 (0)58 203 10 20
cancelleria@bellinzona.ch

26 gennaio 2022

Gruppo PPD-GG-PVL
Egredi signori
Gabriele Pedroni e Ivan Ambrosini
c/o Gabriele Pedroni
Al Canton 2
6525 Gnosca

Interrogazione 12/2021 **"Creazione di una carta giornaliera cittadina per i mezzi pubblici estesa a tutto il territorio di Bellinzona" del gruppo PPD-GG**

Egredi signori,

di seguito le risposte alla vostra interrogazione.

Introduzione

La Comunità tariffale Arcobaleno (CTA) prevede la vendita di biglietti "giornalieri" (ossia per fare più viaggi nell'arco di una giornata) declinati su un sistema "a zone". Il territorio di Bellinzona si estende su 3 zone (200, 210 e 211), quindi per muoversi con un biglietto giornaliero entro il territorio della Città se ne deve acquistare uno a tre zone, per un costo pari a CHF 14.- ("carta giornaliera").

Un'altra possibilità è quella di acquistare 6 biglietti giornalieri al prezzo di 5 attraverso la "multi carta giornaliera" la quale, per 3 zone e quindi nel caso si intenda utilizzarla su tutto il territorio comunale di Bellinzona, costa CHF 70.-. In questo caso il biglietto giornaliero per tre zone costerebbe CHF 11.67.- anziché CHF 14.-.

Va infine ricordato che la competenza per la definizione delle zone e delle tipologie di biglietti è della CTA, di modo che al Comune (che, a parte le due linee locali, non è neppure committente diretto del trasporto pubblico – su gomma o ferrovia, anche quest'ultimo da considerare all'interno delle zone interessate – coperto dal sistema Arcobaleno) non resterebbe altra possibilità se non quella di comperare i biglietti al prezzo di costo e metterli a disposizione come chiederebbe l'interrogazione a un prezzo minore, assumendosene la differenza.

1. Non ritiene il Municipio possibile introdurre, coinvolgendo la Comunità tariffale Arcobaleno, una carta giornaliera Città valida su tutto il territorio di Bellinzona?

La CTA dispone già di prodotti per far fronte alle varie esigenze della mobilità e, sia la carta giornaliera a 3 zone, sia la multi-carta giornaliera, rispondono proprio alla questione posta, ragione per cui non può prevederne di nuovi soprattutto se ridondanti, in linea con la strategia nazionale di ottimizzare e semplificare la gamma delle offerte.

L'unica possibilità – tutta da discutere con la CTA, anche semmai per l'istituzionalizzazione della rivendita da parte del Comune – sarebbe quella di acquistare dalla CTA un numero definito di carte giornaliere a 3 zone, a cui poi dare una denominazione speciale, da distribuire da parte della Cancelleria, assumendosi la Città la differenza di prezzo tra quello d'acquisto e quello di rivendita. Questi prodotti, acquistati in blocco e non rimborsabili, avrebbero un costo calcolato su un'ipotesi di consumo, anch'esso da definire.

2. Quali costi deriverebbero al Comune se si decidesse d'introdurre tale carta giornaliera Città?

Dipende ovviamente da quante carte giornaliere si vorrebbero acquistare e poi rivendere a costo inferiore e anche da quanto quel costo inferiore, e quindi la differenza netta a carico del Comune, ammonterebbe, in base agli scopi previsti nell'interrogazione.

In base allo scopo indicato nell'interrogazione, che non pare porre distinzioni per accedere a una simile promozione, e immaginando di dover in tal caso anche garantire una certa parità di trattamento alle cittadine e ai cittadini del Comune (a titolo di paragone, lo scorso anno i CHF 80'000.- stanziati a titolo di sussidio del costo dell'abbonamento annuale dell'abbonamento arcobaleno – CHF 50.- per un abbonamento sino a 2 zone e CHF 100.- per quello da tre zone – si è esaurito già nel corso del mese di ottobre), ma anche a chi ne facesse richiesta da fuori, visto che quanto postulato nell'interrogazione si rivolgerebbe anche ai turisti di giornata e quindi potenzialmente a chiunque arrivi a Bellinzona, il costo sarebbe certamente rilevante e sarebbe da aggiungere a quanto la Città mette a copertura dei costi non coperti dagli introiti dei biglietti nel sistema di trasporto pubblico locale, urbano e regionale (nel preventivo 2022 l'importo complessivo ammonta a CHF 7.77 mio.), già oggetto di discussioni nell'analisi di quel preventivo da parte del Consiglio comunale.

Con i migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Mario Branda

Il Segretario

Philippe Bernasconi

